

**КОМИТЕТ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ЛЕСНОМУ ХОЗЯЙСТВУ**

**ИНСТРУКЦИИ № 6**

**ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ  
ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,  
НАПРАВЛЕННЫХ В ДАЛЬНИЕ РЕЙСЫ И КОМАНДИРОВКИ**

Иваново  
2017 г.

# КОМИТЕТ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ЛЕСНОМУ ХОЗЯЙСТВУ

СОГЛАСОВАНО:

Председатель профсоюзного комитета  
комитета Ивановской области по лесному  
хозяйству

\_\_\_\_\_ С.Н. Юхно

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель комитета Ивановской  
области по лесному хозяйству

\_\_\_\_\_ М.Ю. Яковлев

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.



## ИНСТРУКЦИИ № 6

**ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ  
ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,  
НАПРАВЛЕННЫХ В ДАЛЬНИЕ РЕЙСЫ И КОМАНДИРОВКИ**

Инструкция вводится в действие

с « 09 » \_\_\_\_\_ 03 \_\_\_\_\_ 2017 г.

## УВАЖАЕМЫЙ ВОДИТЕЛЬ!

Вам доверено сложное, ответственное дело – перевозка людей и грузов. Помните, что в Ваших руках не просто руль, а жизнь и здоровье окружающих Вас людей и непосредственно ваше благосостояние. Этой мысли Вы должны подчинить все свои действия, свое поведение за рулем.

Будьте предельно внимательным и осторожным на линии. Неукоснительно соблюдайте требование Правил дорожного движения, техники безопасности, должностных инструкций. Забвение этих Правил может обернуться большой бедой.

Запомните, что безопасность дорожного движения – это жизнь.

**ВОДИТЕЛЬ! Изучите, запомните, выполняйте:**

### **1. ОБЩЕПОЛОЖЕНИЯ**

Перед выездом на линию водитель должен пройти контрольную проверку состояния своего здоровья. При получении путевой документации водитель предъявляет ответственному работнику предприятия удостоверение на право управления транспортным средством для проверки его наличия и состояния.

Перед выездом на линию водитель обязан проверить техническую исправность транспортного средства в соответствии с требованиями Правил дорожного движения. Автомобиль должен быть укомплектован средствами экипировки: мед. Аптечкой, огнетушителем, знаком аварийной остановки, противооткатными упорами и т.п. При направлении водителя в командировку (в рейс), он должен получить инструктаж об условиях работы на линии, с пояснениями пункта стоянки и места отдыха водителя, водителю разъясняется режим работы и отдыха.

Запрещается допускать водителя до работы на линии:

-если он не имел до выезда отдыха, предусмотренного соответствующими нормативными документами (см. ниже).

-если техническое состояние транспортного средства и дополнительное оборудование не соответствует требованиям Правил дорожного движения, Правил охраны труда на автомобильном транспорте и Правилам технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта;

-если водитель находится в болезненном, утомленном, нетрезвом состоянии.

Основанием для выезда в дальний рейс, командировку служит командировочное удостоверение и путевой лист.

### **2. СПЕЦИАЛЬНОЕ ТРЕБОВАНИЕ**

Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил дорожного движения (ППД).

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч., а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

**Примечание.** По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях.

Вне населенных пунктов разрешается движение:

-легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т. на автомагистралях - со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах - не более 90 км/ч;

-междугородним и маломестным автобусам и мотоциклам на всех дорогах - не более 90 км/ч;

-другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т. на автомагистралях - не более 90 км/ч, на остальных дорогах - не более 70 км/ч;

-грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове - не более 60 км/ч;

-транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, - не более 60 км/ч;

Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.

Транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, установленной при согласовании условий перевозки.

Водителю запрещается:

-превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;

-превышать скорость, указанную на опознавательном знаке "Ограничение скорости", установленном на транспортном средстве;

-создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;

резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Во время работы на линии водитель должен быть дисциплинированным, внимательным и осмотрительным, строго и беспрекословно выполнять все требования «Правил дорожного движения».

Начиная движение, водитель должен плавно трогаться с места, избегать резких маневров, также плавно увеличивать скорость и тормозить.

При возникновении неисправности транспортного средства, угрожающей безопасности движения, водителю необходимо принять меры к ее устранению, а если это невозможно – вызвать техническую помощь.

Во время движения водитель не должен отвлекаться от управления и оставлять рабочее место до полной остановки транспортного средства.

При вынужденной остановке водитель должен убедиться, что транспортное средство находится в безопасности и не создает помех для других участников движения. При этом необходимо воспользоваться стояночным тормозом, а также следует включить низшую передачу, в условиях спуска, подъема необходимо использовать противооткатные упоры.

Аварийная световая сигнализация должна быть включена:

-при дорожно-транспортном происшествии;

-при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

-при ослеплении водителя светом фар;

-при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве).

Водитель должен включать аварийную световую сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

При остановке транспортного средства и включении аварийной световой сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

-при дорожно-транспортном происшествии;

-при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние

должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м - вне населенных пунктах.

При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.

При движении автомобиля по пыльной дороге, когда резко ухудшается видимость, водитель обязан снизить скорость, повысить внимание, увеличить дистанцию до впереди идущего транспортного средства, при этом строго придерживаться правой стороны и не допускать выезда на полосу встречного движения.

В условиях дождевой погоды, тумане, снегопаде, оледенении дороги, водителю необходимо держать безопасную дистанцию, не превышать скорость движения. На обледенелой дороге, при движении под уклон, не разобщайте трансмиссию от двигателя, при необходимости пользуйтесь торможением двигателя, перед затяжными спусками и подъемами остановитесь для проверки действия тормозов.

В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

- на всех механических транспортных средствах и мопедах - фары дальнего или ближнего света;

- на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах - габаритные огни.

Дальний свет должен быть переключен на ближний:

- в населенных пунктах, если дорога освещена;

- при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;

- в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.

При ослеплении водитель должен включить аварийную световую сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

Противотуманные фары могут использоваться:

- в условиях недостаточной видимости как отдельно, так и с ближним или дальним светом фар;

- в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;

- вместо ближнего света фар в условиях, при движении в светлое время суток с целью обозначения движущегося транспортного средства.

При движении в светлое время суток с целью обозначения движущегося транспортного средства ближний свет фар должен быть включен:

- на мотоциклах и мопедах;

- при движении в организованной транспортной колонне;

- на маршрутных транспортных средствах, движущихся по специально выделенной полосе навстречу основному потоку движения;

- при организованной перевозке групп детей;

- при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

- при буксировке механических транспортных средств (на буксирующем транспортном средстве);

- при движении вне населенных пунктов.

При движении через железнодорожные пути, водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями

дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

Запрещается выезжать на переезд:

-при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);

-при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);

-при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);

-если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

-если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

-объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;

-самовольно открывать шлагбаум;

В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака "Движение без остановки запрещено" или светофора, если их нет - не ближе 5 м. от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м. до ближайшего рельса.

При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

-при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

-оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги; при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

**Примечание.** Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем).

Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

Буксировка механических транспортных средств на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки - нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4-6 м, а при буксировке на жесткой сцепке не более 4 м.

Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флажков или щитков размером 200 x 200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.

На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.

**Буксировка запрещается:**

-транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки);

-двух и более транспортных средств;

-транспортных средств с недееспособной тормозной системой, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;

-в гололедицу на гибкой сцепке.

При буксировке в светлое время суток на буксирующем транспортном средстве должен быть включен ближний свет фар, а на буксирующем, в любое время суток – аварийная сигнализация.

В случае отсутствия или не исправности аварийной световой сигнализации аварийной световой сигнализации на буксируемом транспортном средстве на его задней части должен закреплен знак аварийной остановки.

На междугородних перевозках после трех часов непрерывного вождения автомобиля предусматривается остановка для отдыха водителя продолжительностью 15 мин., в дальнейшем стоянка такой продолжительностью предусматривается через каждые два часа.

На междугородних перевозках водитель автомобилей продолжительность межсменного отдыха в пунктах оборота или в промежуточных пунктах может, установлена не менее продолжительности времени предшествующей смены.

При суммированном учете рабочего времени продолжительность рабочей смены водителям может устанавливаться не более 10 часов.

Употребление спиртных напитков при нахождении в рейсе (командировке), как в движении, так и отдыхе, категорически запрещается.

Водителю запрещается самовольно изменять, указанный в путевом листе, маршрут движения, использовать автомобиль в личных целях.

Водителю запрещается оставлять автомобиль без присмотра и без применения мер, исключающих угон, порчу и т.п.

Скоростной режим и порядок прекращения движения водитель обязан соблюдать в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

В случае участия водителя в дорожно-транспортном происшествии или совершении им ДТП он обязан руководствоваться в своих действиях требованиями Правил дорожного движения, кроме этого водитель должен немедленно поставить в известность руководство своего предприятия (организации), используя для этого все существующие возможности.

За нарушение требований настоящей инструкции водитель несет ответственность.

**ВОДИТЕЛЬ, СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!**

Разработчик

Старший государственный инспектор  
отдела ведения государственного лесного реестра

М.А. Кургузов

Согласовано:

Первый заместитель председателя  
комитета Ивановской области по лесному хозяйству

А.В. Немцов

Заместитель председателя

комитета Ивановской области по лесному хозяйству

А.В. Кургузов



Иные специалисты, принявшие участие  
в разработке инструкции

_____	_____	_____
Должность	подпись	ФИО
_____	_____	_____
Должность	подпись	ФИО

« \_\_09\_\_ » \_\_\_\_\_ 03\_\_\_\_\_ 2017 г.