

ИНСТРУКЦИИ № 8

**ВОДИТЕЛЮ АВТОМОБИЛЯ
ОБ ОСОБЕННОСТЯХ РАБОТЫ В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД**

КОМИТЕТ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ЛЕСНОМУ ХОЗЯЙСТВУ

<p>СОГЛАСОВАНО: Председатель профсоюзного комитета комитета Ивановской области по лесному хозяйству</p> <p>_____ С.Н. Юхно</p> <p>« ____ » _____ 2017 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Председатель комитета Ивановской области по лесному хозяйству</p> <p>_____ М.Ю. Яковлев</p> <p>« ____ » _____ 2017 г.</p>
--	---



ИНСТРУКЦИИ № 8

ВОДИТЕЛЮ АВТОМОБИЛЯ ОБ ОСОБЕННОСТЯХ РАБОТЫ В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД

Инструкция вводится в действие

с « 09 » _____ 03 _____ 2017 г.

УВАЖАЕМЫЙ ВОТЕЛЬ!

Вам доверено сложное, ответственное дело – перевозка людей и грузов. Помните, что в Ваших руках не просто руль, а жизнь и здоровье окружающих Вас людей и их непосредственно ваше благосостояние. Этой мысли Вы должны подчинить все свои действия, свое поведение за рулем.

Будьте предельно внимательным и осторожным на линии. Неукоснительно соблюдайте требование Правил дорожного движения, техники безопасности, должностных инструкций. Забвение этих Правил может обернуться большой бедой.

Запомните, что безопасность дорожного движения – это жизнь.

ВОДИТЕЛЬ! Изучите, запомните, выполняйте:

1.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

С наступлением осенне-зимнего периода резко ухудшаются дорожные и метеорологические условия, что значительно осложняет управление транспортных средств.

В связи с резким колебанием температуры воздуха, что характерно для осенне-зимнего периода, проезжая часть дороги попеременно покрывается наледью, водой, мокрым снегом. Постоянными явлениями этого периода являются туманы, снегопады, сильные ветра и дожди.

Мокрое и обледенелое покрытие проезжей части дороги создает в темное время суток множественные световые блики и отражения от света фар и уличного освещения, что ухудшает видимость при движении.

Густой туман и снегопад также значительно ограничивают видимость, а в темное время суток в свете фар создают обстановку оптической иллюзии, что затрудняет соблюдение безопасной дистанции при движении транспортных средств.

С наступлением снегопадов проезжая часть дороги, как правило, сужается, становится скользкой, не всегда своевременно очищается от снега.

Коэффициент сцепления колес с дорогой резко уменьшается.

2.ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЯ ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ НА ЛИНИЮ.

В установленном порядке пройти контроль состояния своего здоровья. При получении путевой документации предъявлять свое водительское удостоверение на право управления транспортным средством.

Убедится в полной экипировке и технической исправности транспортного средства, лично проверив, при этом состояния узлов и агрегатов, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения.

Если водитель направляется в командировку (в рейс) он должен получить у ответственного должностного лица детальный инструктаж под роспись. Изучить и проанализировать условия движения на предстоящем маршруте, обратив при этом особое внимание на наличие сложных для движения участков: ж/д переездов, крупных спусков и подъемов, поворотов дороги, перекрестков, мостов, эстакад, мест с ограниченной видимостью и пр.

Водитель не имеет право выезжать на линию в болезненном, утомленном состоянии, а также под воздействием алкогольного или наркотического опьянения.

3.ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЯ ПРИ РАБОТЕ НА ЛИНИИ.

Если водителю определен для движения определенный маршрут, о чем имеется соответствующая запись в путевом листе, то водитель обязан следовать по установленному маршруту.

Водитель должен соблюдать установленный режим труда и отдыха.

Водитель легкового автомобиля должен знать, что легковой автомобиль имеет свои индивидуальные отличительные особенности в эксплуатации: повышенную маневренность, скоростной режим, более обширную маршрутную сеть движения. Назначение легкового автомобиля – осуществление перевозок пассажиров.

Водитель обязан производить посадку и высадку пассажиров только в местах, обеспечивающих безопасность дорожного движения, при полной остановке автомобиля. Начинать движение с полностью закрытыми дверями, ремни безопасности при этом должны находиться в рабочем положении.

Водитель должен снизить скорость и повысить внимание при объезде стоящих транспортных средств, при проезде через перекрестки, пешеходные переходы, ж/д переезды, вблизи школ, детских садов и других мест интенсивного пешеходного движения, обозначенных соответствующими знаками.

Водителю не рекомендуется выезжать на неукрепленную обочину с пассажирами и грузом. При работе на скользкой дороге не допускается резких поворотов рулем, т. к. это привести к заносу автомобиля, тормозите плавно, не выключая сцепления и коробки передач.

При подъезде к железнодорожному переезду снижайте скорость движения, повышайте внимание. Соблюдайте скорость так, чтобы быть готовым остановить транспортное средство перед линией «Стоп», перед дорожным знаком «Движение без остановки запрещено», перед закрытым или закрывающимся шлагбаумом и не ближе 5-и метров от него, при включении красных линз светофора, при работе звуковой сигнализации, при приближении поезда, при запрещении движения через переезд дежурным по переезду независимо от положения шлагбаума, световой и звуковой сигнализации. Если железнодорожный переезд относится к категории нерегулируемых, то водитель при движении должен лично убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины), при приближении поезда – остановится, не выезжая на переезд, не ближе 10 м. то ближайшего рельса. Особо будьте осторожны при движении через многопутные железнодорожные переезды.

Соблюдайте осторожность при движении через мосты, эстакады, путепроводы и пр. сооружения.

Заранее необходимо снизить скорость, повысить внимание при подъезде к местам с ограниченной видимостью (спуски, подъемы, повороты, и пр.). При спуске не выключать сцепление и коробку передач, тормозить плавно. Если очевидно, что подъем (крутой, затяжной) Вы не можете въехать сходу, то необходимо заранее переключить на ту передачу, на которой можете въехать на подъем без переключения.

Будьте предельно внимательным при движении вдоль оврагов, карьеров, водоемов, высоких откосов.

Особую осторожность необходимо соблюдать при работе в ночное время, в период выпадения дождя, снегопада, тумана

В случае неисправностей стеклоочистителей во время снегопада, дождя дальнейшее движение запрещается.

Разъезд со встречным транспортом производить только на ближнем свете фар. Непосредственно после включения ближнего света фар снизить скорость движения до такого предела, чтобы быть готовым остановить транспортное средство при возникновении опасности для движения.

В случае ослепления водитель должен включать аварийную световую сигнализацию и, не меняя полосу движения снизить скорость, остановится. Возобновлять движение можно только после полного восстановления зрения, убедившись, что данный маневр будет безопасен и не создает помех другим участникам движения.

Учтите, что зимой в морозную погоду, при резком увеличении оборотов двигателя (например, при начале движения автомобиля) повышенный выхлоп отработавших газов, взаимодействуя с холодным воздухом, создает облако паробразного конденсата, что значительно ухудшает видимость. Особенно опасна такая дорожная ситуация в местах интенсивного пешеходного движения.

Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и этим маневром он не создает помех встречному и движущимся по этой полосе транспортным средствам.

Если Вы участвуете в дорожно-транспортной ситуации одновременно со злостным нарушителем Правил дорожного движения (ПДД), который своими действиями создает аварийную обстановку на дороге, то уступи ему дорогу, не рискуйте безопасностью пассажиров и других участников дорожного движения.

В случае производства какого-либо ремонта на линии, водителю необходимо освободить салон автомобиля от пассажиров, по возможности убрать транспортное средство с

дороги, или выставить знак аварийной остановки, включить аварийную сигнализацию, если этого требует ПДД. После этого приступить к устранению неисправности, строго соблюдая правила техники безопасности и правила пожарной безопасности.

При дорожно-транспортном происшествии водитель обязан действовать в соответствии с требованиями ПДД. Кроме этого водитель должен принять меры к эвакуации пассажиров, оказать доврачебную помощь пострадавшим, вызвать скорую медпомощь, сообщить о случившемся на свое предприятие (организацию) и органам милиции.

Водитель в процессе работы на линии обязан своевременно очищать стекла фар, габаритных огней, указателей поворотов, ветровое стекло от грязи, пыли и т.д.

Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля над движением транспортного средства.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

ВОДИТЕЛЮ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

2. Передавать управление транспортным средством посторонним лицам, и лицам находящимся в состоянии алкогольного и иного опьянения.

3. Савольно изменять указанный в путевом листе маршрут движения.

4. Использовать автомобиль в личных целях без разрешения администрации предприятия (организации).

5. Оставлять автомобиль без присмотра и без применения мер, исключающих угон, порчу и пр.

6. Отвлекаться от управления транспортным средством.

7. Производить подачу топлива в карбюратор самотеком.

8. Пользоваться открытым огнем при осмотре двигателя и других агрегатов.

9. Нарушать требования правил буксировки транспортных средств.

10. Нарушать установленные нормы режима труда и отдыха.

За нарушение требований настоящей инструкции водитель несет ответственность.

ВОДИТЕЛЬ, СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!

Разработчик

Старший государственный инспектор
отдела ведения государственного лесного реестра

М.А. Кургузов

Согласовано:

Первый заместитель председателя
комитета Ивановской области по лесному хозяйству

А.В. Немцов

Заместитель председателя
комитета Ивановской области по лесному хозяйству

А.В. Кургузов



Иные специалисты, принявшие участие
в разработке инструкции

_____	_____	_____
Должность	подпись	ФИО
_____	_____	_____
Должность	подпись	ФИО

« 09 » _____ 03 _____ 2017 г.