

КОМИТЕТ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ЛЕСНОМУ ХОЗЯЙСТВУ

ИНСТРУКЦИИ № 5

**ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ РАБОЧИХ ЗАНЯТЫХ РЕМОНТОМ И ТЕХНИЧЕСКИМ
ОБСЛУЖИВАНИЕМ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ**

Иваново
2017 г.

КОМИТЕТ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ЛЕСНОМУ ХОЗЯЙСТВУ

<p>СОГЛАСОВАНО: Председатель профсоюзного комитета комитета Ивановской области по лесному хозяйству</p> <p>_____ С.Н. Юхно</p> <p>« ____ » _____ 2017 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Председатель комитета Ивановской области по лесному хозяйству</p> <p>_____ М.Ю. Яковлев</p> <p>« ____ » _____ 2017 г.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



ИНСТРУКЦИИ № 5

ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ РАБОЧИХ ЗАНЯТЫХ РЕМОНТОМ И ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ

Инструкция вводится
с «_09_» _____ 03 _____ 2017 г.

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

1.1. К выполнению слесарных работ связанных с ремонтом и техническим обслуживанием (ТО) машин и оборудования, допускаются лица прошедшие медицинское освидетельствование, имеющие соответствующее квалификационное удостоверение или прошедшие специальное обучение по утвержденной программе с проверкой знаний в квалификационной комиссии и получившие права (допуск) в установленном на предприятие порядке.

1.2. До проведения ремонтных работ вновь принятые слесари, водители автомобилей и рабочие других профессий, периодически принимающие в ремонт закрепленного за ними машин и оборудования, обязаны получить от мастера или непосредственного руководителя работ инструктаж на рабочем месте о особенностях безопасного выполнения слесарных работ.

1.3. Выполнять работы на токарных, сверлильных и других металлообрабатывающих и заточных станках с пневмо–и электроинструментом, а также работы, связанные со строповкой (обвязкой), подъемом и перемещением грузов грузоподъемными механизмами, управляемыми с пола, разрешается только лица не моложе 18 лет, прошедшими дополнительное обучение и инструктаж по безопасным методам выполнения этих работ.

1.4. Работники, занятые ремонтом и ТО обязаны знать и соблюдать:

-правила внутреннего трудового распорядка предприятия и инструкции по охране труда как по своей основной профессии (работе), так и при выполнении смежных работ;

-знать приемы и уметь оказать первую медицинскую помощь при несчастном случае. В случаях ранения или недомогания немедленно сообщить администрации организации о несчастном случае с вами или товарищем по работе, если он не в состоянии это сделать сам, и по возможности принять меры к сохранению обстановки, при которой произошла травма.

1.5. Лица, нарушающие правила внутреннего трудового распорядка и инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной и материальной ответственности, если действия не влекут за собой уголовную ответственность.

1.6. Находясь на территории предприятия, в производственных цехах и участках необходимо выполнять следующие требования:

- не распивать спиртных напитков;
- курить только в специально отведенных и оборудованных для этой цели местах;
- перед выходом на проезжую часть дороги убедиться в отсутствии близко движущего транспорта. Не перебегать дорогу впереди движущегося транспорта;
- не находиться и не проходить под поднятым грузом или стрелой крана;
- не цепляться за движущийся транспорт;
- не ходить без разрешения администрации за ограждения опасных мест;
- выполнять требования предупредительных плакатов, надписей, знаков;
- быть внимательным к сигналам, подаваемым водителями транспортных средств и операторами грузоподъемных кранов, и выполнять их;
- проходя мимо или находясь вблизи от рабочего места электросварщика, не смотреть на электрическую дугу (на пламя электросварки);
- не подходить с открытым огнем к ацетиленовым генераторам, газовым баллонам, легковоспламеняющимся жидкостям, материалам, к местам окраски;
- находясь около кислородных баллонов, не допускать, чтобы на них попадало масло, не прикасаться к ним руками, загрязненными маслом, так как соединение даже незначительной доли масла (жира) с кислородом может вызвать взрыв;
- не включать и не останавливать (кроме аварийных случаев) машин, механизмы, станки на которых вам не поручено работать;
- не касаться движущихся частей оборудования, машин и механизмов, не прикасаться к электрооборудованию-электрораспределительным шкафам, арматуре общего освещения, к электропроводам, шинам, клеммам и другим токоведущим частям;
- не наступать на переносимые электрические провода, шланги, лежащие на полу;
- не открывать дверцы электрораспределительных шкафов (сборок) и не снимать ограждения и защитные кожухи с движущихся и токоведущих частей оборудования.

Если электрооборудование неисправно, вызвать электромонтера. Не допускайтесь сами устранять эти неисправности.

1.7. Характеристика основных и вредных факторов: движущиеся машины и механизмы; подвижные части производственного оборудования, ручной инструмент, заготовки, материалы, ремонтируемое оборудование, грузоподъемные механизмы, электроток на корпусах оборудования и инструменте, загазованность и запыленность рабочей зоны дыхания, повышенный уровень шума и вибрации, недостаточная освещенность и слепящее действие (при сварке), повышенные (пониженные) температуры воздушной среды.

Действия факторов: возможность травмирования машинами, механизмами, металлическими осколками и стружкой, падающими предметами, электротравмы, ухудшение состояния здоровья и снижение работоспособности в следствии загазованности, запыленности, повышенных уровней шума, вибрации, радиации, недостаточного и слепящего действия света.

1.8. Для защиты от опасных и вредных производственных факторов работникам для данного вида работ выдается спецодежда, спецобувь и предохранительные приспособления в соответствующими с действующими Типовыми отраслевыми нормами, а при необходимости- дополнительные средства защиты (каска, страховочные пояса и т.д.) по результатам аттестации рабочих мест на основании коллективного договора. Работник обязан использовать эти средства защиты в работе постоянно.

1.9. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств могут производиться на открытых площадках, в ремонтных мастерских, на ремонтных постах с оснащением их соответствующим оборудованием, инвентарем, с созданием безопасных, нормальных, условий труда. При ремонте (осмотре) машин, механизмов вне постов, под открытым небом используются лежаки.

1.2. Одиночная тупиковая осмотровая канава должна иметь каменную, ступенчатую лестницу для выхода и входа, запасной выход-скоба в стенке, пол с наклоном 2-3 градуса в сторону грязесборника и деревянные напольные решетки, для перехода через канаву – мостик шириной 0,8м. При освещении канавы напряжением 127-220 В. проводка – внутренняя, с надежной электрогидроизоляцией, осветительная арматура и выключатели должны иметь электро- и гидроизоляцию, светильники в стенке должны быть защищены стеклом с решеткой. Используя переноску 12-42В с питанием от разделительного трансформатора, включение-выключение светильника должно осуществляться снаружи канавы.

2 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Одеть и привести в порядок рабочую одежду, застегнуть обшлага рукавов, куртку (комбинезон), исключить свисание концов одежды, надеть головной убор, заправить волосы, зашнуровать обувь, проверить исправность и надеть предохранительные приспособления.

2.2. Проверить, достаточно ли освещено рабочее место и подходы к нему. Свет не должен слепить глаза. О перегоревших лампочках сообщить механику, мастеру.

2.3. Осмотреть и привести в порядок рабочее место, убрать все, что может помешать работе, если пол скользкий (облит маслом, водой) – вытереть насухо.

2.4. Рабочее место должно исключать опасность травмирования автомобильными и другими транспортными средствами, а также грузом, перемещаемыми грузоподъемными механизмами, и другими производственными факторами.

2.5. Проверить неисправность и крепление тисков и отрегулировать их высоту в соответствии со своим ростом путем укладки перед верстаком (под ноги) специальной деревянной решетки или подставки необходимой высоты с таким расчетом, чтобы поверхность тисков находилась на уровне локтевого сустава.

Верстачные станки и струбины не должны иметь люфта, прочно захватывать зажимные изделия и имели на губах несработанную насечку.

2.6. Проверить и подготовить необходимый для работы ручной инструмент и приспособления, а при необходимости и средства индивидуальной защиты и разложить их в

удобных и легкодоступных местах, чтобы исключить возможность случайного перемещения или падения их во время работы.

2.7. При работе пользоваться только исправными, сухими инструментами и приспособлениями:

-молотки и кувалды должны быть насажены на рукоятки под прямым углом к продольной оси инструмента и надежно укреплены путем расклинивания металлическими завершенными клиньями. Рукоятки должны быть изготовлены из дерева твердых и вязких пород (рябина, клена, вяза, дуба) и иметь овальную и гладкую поверхность. Длина рукоятки молотка не должна быть короче 300 мм., а кувалды 450 – 900 мм. в зависимости от массы инструмента;

-затыльники и бойки ударных инструментов (зубил, клейцмейселей, городков, кернов, молотков, кувалд, и т.п.) должны иметь слегка выпуклую, гладкую, не косую и не сбитую поверхность без заусенец, выбоин, вмятин, трещин и наклепов;

-инструменты имеющие заостренные концы (хвостовики) для насаживания рукояток (напильники, ножовки, шилья, отвертки и т.п) должны быть прочно укреплены деревянными или пластмассовыми рукоятки. Рукоятка должна иметь длину в соответствии с размерами инструмента, но не менее 150 мм. и во избежание раскалывания должна быть стянута металлическими бандажными кольцами;

-лезвия топоров, зубил, клейцмейселей, шаберов, сверл, и другого режущего инструмента не должны иметь заусенец, выбоин и трещин, а режущая кромка их должна быть правильно заточена и представлять собой ровную и слегка выпуклую поверхность. Длина зубил и клейцмейселей должна быть не менее 150 мм., а оттянутая часть должна иметь длину 60-70 мм.;

-лезвие отвертки должно быть оттянуто и расплющено до такой толщины, чтобы оно входило без зазора в прорезь головки винта;

-гаечные ключи должны соответствовать размерам гаек и головок болтов и не должно иметь трещин, выбоин, заусенец. Губки ключей должны быть строго параллельными и не закатаны;

-острогубцы и плоскогубцы не должны иметь выщербленных, сломанных губок, рукояток;

-брусочки и крупные напильники для опиловки широких поверхностей должны быть снабжены специальными ручками, допускающими удобную обработку этих поверхностей;

-концы ломиков, оправок для наводки отверстий металлических изделий не должны быть погнуты или сбитыми;

-поддержки, применяемые при ручной клепке, обжимке, чеканке и прочих работах, должны быть прочными и безопасными;

-съёмники должны иметь жесткую конструкцию и не иметь трещин, погнутых стержней, сорванной или смятой резьбой и обеспечивать соосность упорного (натяжного) устройства с осью снимаемой детали. Захвата съёмников должны обеспечивать плотное и надежное захватывание деталей в месте приложения усилия.

2.8. При работе с переносной электрической лампой проверить наличие на лампе защитной сетки и исправность шнура и изоляции резиновой трубки.

2.9. Для местного освещения пользоваться переносной лампой безопасного напряжения 36 В., а при наличии особо неблагоприятных условий (повышенная влажность, тесноте, неудобном положении, работе в боксах, колодцах, траншеях и т.п.) пользоваться переносной лампой напряжением не выше 12 В.

2.10. При обнаружении неисправности оборудования, инструмента, приспособлений или рабочего места, как перед началом работы, так и во время работы сообщить мастеру (механику) и до устранения неполадок к работе не приступать. Работать на неисправном оборудовании, пользоваться неисправным инструментом, а также разбирать и ремонтировать пневмо-и электроинструмент своими силами запрещается.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

3.1. В процессе работы работник, занятый ремонтом и ТО обязан:

-выполнять только ту работу, которая поручена администрацией. Если недостаточно хорошо известен безопасный способ выполнения работы, обратиться к администрации за разъяснением;

-не приступать к новой (незнакомой) работе без получения от мастера (механика) инструктажа о безопасных способах ее выполнения;

-пользоваться полагающейся по нормам спецодеждой, спецобувью, а при необходимости средствами индивидуальной защиты (очками, масками, респираторами и т.д.). Не работать в легкой обуви (тапочках, сандалях и др.);

--содержать в чистоте и порядке свое рабочее место, под ногами не должно быть масла, охлаждающей жидкости, деталей, заготовок, стружек, обрезков и других отходов;

-не загромождать проходы и проезды;

-заготовки и изделия укладывать в отведенных в устойчивом положении на прокладках и стеллажах, при этом высота штабелей должна быть не более 1 м.;

-во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других;

-не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к данной работе. Без разрешения мастера (механика) не доверять свою работу другому рабочему;

-работая с подсобными рабочими (стажером), обучать их безопасным приемам работы и следить за ее выполнением;

-заметив нарушения инструкции другим рабочим или опасность для окружающих, не оставаться безучастным, а предупредить рабочего об опасности или необходимости соблюдения правил техники безопасности;

-не мыть руки в масле, эмульсии, керосине и не вытирать их обтирочными концами (ветошью), загрязненными стружкой. Использованный обтирочный материал хранить в специально предназначенных для этого металлических ящиках;

- не принимать пищу на рабочем месте.

3.2. Запрещается привлекать к ремонту, обслуживанию и запуску двигателя машин и оборудования лиц, не имеющих к этому отношения.

3.3. Лица, не имеющих прав управляя автомобилем, трактором и другими машинами и механизмами, перегонка машин внутри хозяйства, установка их на пост технического обслуживания и ремонта, а также проверка тормозов на ходу не разрешается. Для этого нужно вызвать дежурного или основного водителя.

3.4. Перед ремонтом или ТО автомобиля, оборудования очистить от пыли, грязи, копоти, масла. Уборку, очистку, ремонт или ТО машин и оборудования проводить при неработающем двигателе, за исключением регулировки системы питания, проверке электрооборудования двигателя, опробования тормозов и работы двигателя.

3.5. После установки автомашины на осмотровой канаве, эстакаде необходимо:

-проверить правильность установки колес по отношению к направляющим;

-убедиться в наличии свободного доступа в канаву, в исправности лестницы и напольной решетки в канаве;

-перекрыть свободную (открытую) часть канавы переносными щитами или установить переходные мостики. Ширина съемных переходов мостиков должна быть не менее 0,8 м.

3.6. Автомобильные, прицепы и другие транспортные средства перед ремонтом и ТО необходимо надежно закрепить упорами путем установки под колеса не менее двух тормозных башмаков или зарезанных шпал. Использовать для этих целей кирпичи, чурки, доски и другие случайные предметы не допускается. Затормозить транспортное средство стоячим тормозом, при этом рычаг переключения передач должен, установлен в положение, соответствующее низшей передаче. На автомобилях с бензиновыми двигателями выключить зажигание (ключ зажигания убрать), а на машинах с дизельными двигателями - перекрыть подачу топлива. На пульте управления машиной повесить табличку с надписью «Двигатель не запускать, работают люди!».

3.7. К ремонту, технологического оборудования, работающего от электропривода, приступать только после отключения его от сети, снятия приводных ремней и вывешивания на пусковом устройстве (рубильнике) плакат «Не включать – работают люди!»

3.8. Перед разборкой машины или оборудования убедиться, что топливные и масляные баки, бензо-и маслопроводы, охлаждающая система освобождена от остатков масла, топлива и охлаждающей жидкости.

3.9. Слив масла, топлива и охлаждающей жидкости (воды, антифриза) производить только в специальную тару. Тара для слива и хранения антифриза должна иметь четкую надпись «ЯД» и установлены знак для ядовитых веществ. Запрещается переливать бензин, антифриз через шланги засасыванием ртом.

3.10. Для подъема, снятия, установки и транспортирования тяжелых (массой более 20 кг) агрегатов и деталей пользоваться подъемно-транспортным оборудованием и вспомогательными приспособлениями соответствующей грузоподъемности, на котором вам разрешено работать.

3.11. При пользовании грузоподъемными механизмами соблюдать «Инструкции по охране труда лиц, пользующихся грузоподъемными механизмами, управляя с пола».

3.12. Перед снятием, установкой и выкладкой агрегатов и узлов (задние и передние мосты, рессоры, колеса и т.п.) поднять раму автомобиля или другого транспортного оборудования до полной разгрузки рессор и установить под раму специальные металлические упоры (козелки) или же выложить клетку из инвентарных брусьев длиной не менее 1 м.

металлические упоры (козелки) должны обладать достаточной прочностью, надежностью и устойчивостью. Ножки должны быть жестко связаны между собой и иметь на концах опорные площадки.

3.13. Не оставлять оборудование, а также не допускать людей и не находиться самому под оборудованием или на оборудовании, вывешенном на одних только подъемных механизмах (домкратах, таях, лебедках, кранах) без дополнительной установки под оборудование надежных упоров.

3.14. При пользовании домкратом убедиться в его исправности:

-проверить состояние храповика с собачкой, зубчатой рейкой и наличие шипов на опорной лапе;

-наличие приспособления, препятствующего полному выходу винта или рейки из корпуса и состояние резьбы винта;

-опорная поверхность головки домкрата должна иметь форму, не допускающую соскальзывания поднимаемого груза;

-при износе резьбы винта или гайки более чем на 20% работа домкрата запрещается.

3.15. Гидравлические и пневматические домкраты должны иметь плотные соединения, исключаяющие утечку жидкости или воздуха из рабочих цилиндров перемещения груза, а также устройства (обратного клапана), обеспечивающие медленное опускание плунжера, штока или их остановку при падении давления в пневмо- или гидросистеме в случае обрыва шланга.

3.16. При пользовании таями, блоками проверить надежность закрепления их на болтах, козлах и т.п.

3.17. При подъеме машин (оборудования) на домкратах последние установить только на твердый грунт в строго вертикальном положении. В случае необходимости установки домкрата на рыхлой или вязкой почве под домкрат подкладывать специальные прочные деревянные подкладки, обеспечивающие его устойчивого положение. Во избежание скольжения опорной поверхности головки домкрата применять деревянные прокладки.

3.18. При пользовании домкратом выполнять следующие требования:

-не поднимать и не опускать груз, масса которого превышает грузоподъемность домкрата;

-при подъеме и опускании груза не держаться руками за головку домкрата;

-не наращивать рычаг реечного домкрата;

-при подъеме следить за положением груза, состоянием прокладок и устойчивостью домкрата, не допуская смещения груза или домкрата, так как это может вызвать аварию и причинить травму.

3.19. Перед разборкой машины и оборудования заранее предусмотреть и подготовить места для размещения снимаемых агрегатов, узлов и деталей, а также свободные проходные и рабочие площадки для выполнения ремонтных работ.

3.20. Снятые агрегаты, узлы и детали укладывать прочно и устойчиво с применением подкладок и упоров, предупреждающих случайное смещение, падение и опрокидывание узлов и деталей. Ставить узлы и детали на работающее оборудование (станки), батареи, подоконники и т.п. не разрешается. Установка под груз в момент его опускания каких-либо прокладок не допускается. Необходимые прокладки должны быть уложены заблаговременно.

3.21. Полуоси, рессоры, карданные валы и другие длинные детали укладывать на специальные подставки только горизонтально. Не прислонять их вертикально к стене, оборудованию и т.п.

3.22. Перед снятием кабины или кузова треснутые стекла в окнах вынуть, а порванные края облицовки отогнуть внутрь.

3.23. При снятии отдельных деталей (тормозных и клапанных пружин, барабанов, рессорных пальцев), требующих больших физических усилий или связанным с неудобством и опасностью, применять съемники и другие приспособления, предотвращающие внезапное действие этих деталей. Размеры и конструкции съемников и приспособлений должны соответствовать размерам снимаемых деталей и мест посадки.

Проржавевшие гайки (болты)откручивать, предварительно смочив их керосином.

3.24. При работе гаечными ключами, ключи подбирать по размеру гаек и головок болтов. Запрещается применять прокладки между зевом ключа и гранью гайки, а также наращивать ключ другим ключом или трубой.

3.25. При откручивании и закручивании гаек и болтов, расположенных в неудобных местах применять ключи с «трещеткой» или с шарнирными рукоятками – торцевые.

3.26. При снятии и установке узлов и деталей, находящихся в подвешенном или полуподвешенном состоянии (коробок переменных передач, раздаточных коробок, муфт сцепления, карданных валов, колес и т.п.) применять страхующие (фиксирующие) устройства и приспособления (тележки-подъемники, подставки, упоры, скобы, цепи, тросовые петли, схватки и т.п.), гарантирующие снимаемые и устанавливаемые детали и узлы от самопроизвольного их смещения или падения.

3.27. Мойку узлов, деталей, а также ремонт топливной аппаратуры производить в резиновых перчатках с соблюдением противопожарных мер безопасности.

3.28. Использованный обтирочный материал собирать в специальные металлические ящики с крышками. Хранить на рабочем месте промасленный обтирочный материал и легковоспламеняющиеся жидкости запрещается.

3.29. Случайно пролитые на пол масло, топливо, антифриз или оброненный солидол немедленно засыпать сухими опилками или песком и собрать в специальное место.

3.30. Работая у верстака, следить за тем, чтобы поверхность его была чистой и не имела заусенец. Обрабатываемую деталь надежно зажимать в тисках.

3.31. Пыль и стружку с верстака обрабатываемой детали сметать щеткой или сметкой. Сдувать пыль и стружку сжатым воздухом, ртом или убирать стружку голыми руками запрещается.

3.32. При рубке, клепке, чеканке и других работах, при которых возможно отлетание частиц металла, пользоваться очками или маской с небьющимися стеклами, а место работы ограждать переносными щитами, чтобы рядом работающие или проходящие люди не получили травмы.

3.33. При запрессовке или распрессовке деталей с помощью кувалды и выколотки последнюю держать клещами или специальными захватами. Выколотка должна быть сделана из мягкого материала. Нельзя находиться напротив работающего кувалдой, стоять только сбоку от него.

3.34. При изготовлении ремонтных деталей и заплат из листовой стали, а также при вырезке поврежденных мест острые края и заусеницы затупить.

3.35. При сварке заплат и вырезке поврежденных мест (стенок кабины, кузова и т.п.) придерживать заплаты и вырезаемые части руками запрещается. Для этого пользоваться специальными приспособлениями.

3.36. При работе совместно со сварщиком надеть брезентовые рукавицы и специальные защитные очки со стеклами марок В-1, В-2, или Г-1, остерегаться возможных ожогов от брызг расплавленного металла.

3.37. При производстве сварочных работ на машине (оборудовании) бензобаки снять или закрыть асбестовыми чехлами.

3.38. Не приступать к вырубке канавок с оборотной стороны сварных швов и к зачистке швов до их полного остывания.

3.39. При работе с паяльной лампой соблюдать следующие требования:

- не применять горючую жидкость, не предназначенную для данной лампы;
- горючее наливать только в потушенную и остывшую паяльную лампу. Горючие должно занимать не более 3/4 емкости лампы;
- не заливать горючее вблизи открытого огня;
- не закачивать в лампу воздух больше допустимого давления;
- пробку лампы закрывать плотно до отказа;
- разжигать только сухую лампу;
- не оставлять горящую лампу без надзора;
- при обнаружении неисправности (течи горючего, пропуска газа через резьбу горелки и т.п.) немедленно прекратить работу и заменить паяльную лампу;
- окончив работу, выпустить из лампы воздух.

3.40. При сборочных работах, особенно при установке тяжелых деталей и агрегатов, не просовывать руки между плоскостями разъема. Проверку совпадения отверстий в соединительных деталях, узлах и агрегатах проводить только с помощью бородка или оправки (не пальцем).

3.41. Ремонт топливной аппаратуры машины и оборудования без их демонтажа проводить так, чтобы максимально защищать себя от вдыхания паров бензина (работать на открытом воздухе с подветренной стороны или в хорошо вентилируемом помещении). Запрещается засасывать бензин или подувать бензопроводы ртом, для этой цели пользоваться насосом.

3.42. Опробование и обкатка двигателя производиться при заторможенном транспортном средстве стояночным тормозом с нейтральным положением коробки передач, под колеса укладываются тормозные башмаки, упоры при использовании для запуска пусковой ручки, не применять дополнительный рычаг, рукоятку полностью обхватить кистью руки, не выставляя большой палец, поворот рукоятки производить снизу вверх.

3.43. Тормоза испытываются на специальной площадке, ее размеры и качество должно обеспечивать безопасность людей при испытании техники даже при неисправных тормозах.

3.44. По окончании ремонта все снятые ограждения и приспособления установить на место, прочно и правильно закрепить. Испытание при снятых ограждениях не допускается.

3.45. Движение транспортного средства с места или пуск оборудования в ход производить при условии обеспечения безопасности работающих с данной машиной, оборудованием, а также лиц, находящихся вблизи.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. Во избежание аварийной ситуации ремонта и ТО машин и оборудования проводить только при неработающем двигателе, за исключением случаев, когда работа двигателя необходима в соответствии с технологическим прочесом обслуживания и ремонта.

4.2. Не допускать людей и не находиться самому под поднятым капотом, и т.п. без установки специальных прочных подставок, штанг, предохраняющих капот от самопроизвольного опускания. Применять для этих целей случайные предметы (ломы, чурки, куски металла и т.п.) запрещается.

4.3. При ремонте, вывешивании (подъеме), перемещении (буксировке) машины, узлов и агрегатов запрещается использовать в качестве выколоток и соединительных элементов в канатоблочном оборудовании машин и механизмов пальцы тракторов гусеничных машин.

4.4. При появлении ощущения электротока при соприкосновении с оборудованием, изменении характера шума работающего оборудования, возникновении вибрации, перегреве

двигателя, отказе вентсистем, электроинструмента, нарушении ограждений, либо иных изменений в работе, отключить инструмент, о чем сообщить непосредственному руководителю работы и предупредить работников. Не приступать к работе до устранения неисправностей.

4.5. При возникновении пожара принять меры к тушению имеющимися средствами, сообщить администрации либо в пожарную охрану. При угрозе для жизни – покинуть рабочее место, помещение.

4.6. При возникновении аварийной ситуации во время ремонта и ТО машин, оборудования, а также ситуации, угрожающей здоровью или жизни товарищи по работе, необходимо как можно быстрее использовать действие опасного источника (отключить рубильник, завернуть вентиль остановить работу оборудования и т.п.), а при необходимости освободить или вынести пострадавшего из опасной зоны и оказать первую медицинскую помощь.

4.7. Немедленно прекратить работу в иных аварийных ситуациях, угрожающих безопасности и здоровью работников, покинуть опасную зону.

4.8. При получении травмы оказать пострадавшему доврачебную помощь (самопомощь), используя индивидуальную аптечку, о случившемся сообщить непосредственному руководителю работ, при необходимости вызвать скорую помощь или принять меры к доставке пострадавшего в медицинское учреждение. По возможности сохранить обстановку происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих.

4.9. Первая медицинская помощь должна оказываться немедленно и, по возможности, непосредственно на месте происшествия в такой последовательности:

- при ушибах (припухлости, боли на месте ушиба, синяке, нарушении работы конечностей и т.п.), если у пострадавшего нет других повреждений, ушибленную часть плотно забинтовать;

- при повреждении кожи (рваной или резаной ране, царапине, ссадине, проколе), не касаясь раны руками, смазать кожу вокруг раны йодной настойкой или бриллиантовой зеленью, а затем наложить стерильный бинт (повязку). При мелких ранениях применять бактерицидный пластырь;

- при сильном артериальном кровотечении наложить жгут или закрутку (при ранении руки на предплечье, при ранении ноги на бедро), используя для этой цели полотенце, платок, поясной ремень. Время наложения жгута обязательно отмечать на записке, уложенной под жгут;

- при закрытом переломе руки или ноги необходимо создать неподвижность в месте перелома путем фиксации близ лежащих сосудов наложением простейшей шины, уложить пострадавшего на носилки;

- при открытом переломе до наложить асептическую повязку и остановить кровотечение;

- при термических ожогах на ожоговую поверхность наложить стерильную повязку. Прилипшую к ожоговой поверхности одежду не отрывать, а осторожно отрезать по свободным краям;

- при обморожении пострадавшего, прежде всего поместить в теплое помещение, тщательно укрыть, дать горячее питание, а затем осторожно растереть пораженные участки ватой, бинтом, мехом;

- при поражении электрическим током необходимо немедленно освободить пострадавшего от действия тока (выключить рубильник, перерубить провод, оттянуть или отбросить его сухой палкой, шестом). При этом нельзя прикасаться к пострадавшему, пока он находится под действием тока. Медицинскую помощь оказывать сразу после прекращения воздействия электрического тока, не теряя времени для переноса пострадавшего в другое место, немедленно приступить к массажу сердца и искусственному дыханию. Одновременно с этим применить нашатырный спирт, растирание и согревание. Вызвать врача;

- при повреждении позвоночника пострадавшего уложить на жесткие носилки или щит и немедленно отправить в больницу;

- при ранении (ушибе) головы и бессознательном состоянии пострадавшего, а также при кровотечении изо рта и ушей необходимо голову охладить примочками;

-при заглатывании антифриза нужно как можно скорее вызвать рвоту или промыть желудок.

4.10. После оказания первой помощи пострадавшего немедленно направить или доставить в ближайшее медицинское учреждение.

5. ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

5.1. Выключить станок, оборудование, ручной инструмент, убедиться в его полной остановке. Привести в порядок рабочее место: очистить станок, оборудование от отходов, пыли и грязи, протереть и смазать трущиеся детали и узлы, убрать отходы, опилки и стружку на рабочем месте. Снять с подъемников, домкратов, стенов ремонтируемые машины, механизмы, узлы, детали, стабилизировать их на рабочих местах, исключив возможность самопроизвольного движения, падения, и т.д.

5.2. Проверить наличие и привести в порядок инструмент и убрать его.

5.3. Использованные тряпки, ветошь сложить в металлический ящик с крышкой и разместить его вне помещения. Транспортировать с рабочего места отремонтированную технику.

5.4. Слить в специально отведенное место (емкости) отработанный керосин и другие жидкости.

5.5. Умыться теплой водой с мылом, принять душ, выполнить иные рекомендованные гигиенические процедуры.

5.4. Сообщить механику, администрации Агентства о всех недостатках, которые имели место во время работы и о принятых мерах по их устранению.

Разработчик

Старший государственный инспектор
отдела ведения государственного лесного реестра

М.А. Кургузов

Согласовано:

Первый заместитель председателя
комитета Ивановской области по лесному хозяйству

А.В. Немцов

Заместитель председателя

комитета Ивановской области по лесному хозяйству

А.В. Кургузов

Иные специалисты, принявшие участие
в разработке инструкции

Должность

подпись

ФИО

Должность

подпись

ФИО

« __09__ » _____03_____ 2017 г.

