

КОМИТЕТ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ЛЕСНОМУ ХОЗЯЙСТВУ

ИНСТРУКЦИИ № 4

**ПО ОХРАНЕ ТРУДА ВОДИТЕЛЯ
АВТОТРАНСПОРТА**

Иваново
2017 г

КОМИТЕТ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ЛЕСНОМУ ХОЗЯЙСТВУ

<p>СОГЛАСОВАНО: Председатель профсоюзного комитета комитета Ивановской области по лесному хозяйству</p> <p>_____ С.Н. Юхно</p> <p>« ____ » _____ 2017 г.</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Председатель комитета Ивановской области по лесному хозяйству</p> <p>_____ М.Ю. Яковлев</p> <p>« ____ » _____ 2017 г.</p>
--	---



ИНСТРУКЦИИ № 4

ПО ОХРАНЕ ТРУДА ВОДИТЕЛЯ АВТОТРАНСПОРТА

Инструкция вводится в действие

с « 09 » _____ 03 _____ 2017 г.

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. Водитель должен выполнять требования настоящей инструкции, Правил дорожного движения и инструкции по эксплуатации транспортного средства.

1.2. К управлению автомобилем допускается лица, достигшие 18-и летнего возраста, прошедшие медицинское освидетельствование, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, необходимую квалификацию, опыт работы не менее трех лет, прошедшие вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда.

1.3. Водители обязаны соблюдать установленный режим работы и своевременно проходить медицинское освидетельствование

1.4. Водитель, направляемый для участия в ремонтных и других работах, должен проходить инструктаж по безопасному проведению таких работ.

1.5. Запрещается пользоваться инструментом, приспособлением, оборудованием, обращению с которым водитель не обучен.

1.6. Водитель обязан знать и соблюдать правила внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности, принятые в Агентстве, правила техники безопасности по техническому обслуживанию (ТО) и текущего ремонта (ТР) автомобиля, курить разрешается только в специально отведенных местах. Запрещается употреблять спиртные напитки и наркотические вещества до работы и в рабочее время.

1.7. При направлении для совместной работы двух и более человек водитель должен выполнять распоряжения старшего, назначенного администрацией Агентства ответственным за технику безопасности.

1.8. По требованиям пожаро- и взрывобезопасности не допускается: скопление на двигателе и его картере грязи и масла; оставлять в кабине и на двигателе загрязненные маслом и топливом обтирочный материалы; эксплуатировать неисправные приборы системы отопления; применять для мытья двигателя бензин и другие легковоспламеняющиеся веществ; подавать при неисправной топливной системе бензин в карбюратор не посредственно из емкости или другими способами; курить в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя; пользоваться открытым огнем при определении и устранении неисправностей; подогревать двигатель открытым пламенем; автотранспортные средства должны быть оборудованы огнетушителями, кошмой медицинской аптечкой.

1.9. Водитель должен немедленно сообщать администрации Комитета о происшедшем с ним или по его вине несчастном случае, а также о любом несчастном случае с участием других работников Агентства, свидетелем которого он был.

Водитель должен оказать пострадавшему при несчастном случае первую до врачебную помощь доставить его в медицинское учреждение или, при необходимости вызвать мед. работников на место происшествия.

1.10. Водитель должен соблюдать правильную расстановку автомобиля в вестах их хранения или в помещении для ТО и ТР.

1.11. Место работы автомашины должно определено так, чтобы было обеспечено пространство достаточное для обзора рабочей зоны и маневрирования.

1.12. В зоне ремонта автомашины должны быть установлены знаки безопасности и предупредительные надписи.

1.13. За невыполнение требований настоящей инструкции водитель несет ответственность согласно правилам внутреннего распорядка и действующего законодательства.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Перед началом работы каждый автомобиль должен быть подвергнут техническому освидетельствованию механиком и водителем. К работе допускается только технически исправные автомобили.

2.2. Перед выездом на линию водитель автомашины должен:

2.2.1. Пройти предрейсовый медосмотр и получить соответствующую отметку в путевом листе.

2.2.2. Проверить техническую исправность, комплектность транспортного средства и следить за его состоянием в пути. При осмотре особое внимание обратить на:

-на работу двигателя, проверить его состояние;

-исправность рулевого управления, тормозов коробки переключения передач, аккумуляторной батареи, стартера, приборов освещения, сигнализации, глушителя и плотность его соединения и т. д.;

-отсутствию утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости,

-давление воздуха в шинах и их исправность;

2.3. При пуске двигателя водитель должен:

- проверить, заторможен ли автомобиль стояночным тормозом, поставлен ли рычаг переключения в нейтральное положение;

-проявить особую осторожность при заливке горячей воды в систему охлаждения (применять исправную тару под горячую воду, очищать бампер от грязи, снега, наледи)

-проверить герметичность системы питания, а также проверить подкапотное пространство.

2.4. Перед началом технического обслуживания водитель обязан:

-надеть спецодежду (при работе с этилированным бензином не выносить спецодежду из гаража домой);

-привести в порядок рабочее место (при работе в гараже) и освободить проходы от посторонних предметов;

-проверить наличие и исправность инструмента, и приспособления, неисправные инструменты и приспособления заменить;

-тщательно подготовить машину к предстоящей работе;

-проверить, есть ли материалы для аварийных работ по ремонту (привод, насос, домкрат, резина, клей).

2.5. Перед установкой на пост ТО и ТР автомобиль следует очистить от грязи, снега и вымыть.

2.6. Техническое обслуживание необходимо выполнить в специально предназначенных для этой цели местах с применением устройств, приспособлений, оборудования и инструмента.

2.7. Автомобиль, установленный на напольный пост ТО и ТР, необходимо надежно закрепить путем подставки не менее двух упоров под колеса, затормозить тормозом.

2.8. Если при проверке автомашины или во время ее работы водитель заметит какие-либо неисправности, тогда он обязан немедленно сообщить механику. До устранения неисправностей к работе на машине не разрешается.

2.9. Водителю ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- производить пуск двигателя путем буксировки;

- подогревать двигатель, коробку передач, картер, задний мост, открытым огнем;

- эксплуатировать автомобиль со снятыми фильтрующими элементами;

- проводить заправку топливом, а также слив топлива из баков в местах хранения автомобилей.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

Водителям автомобилей во время движения, кроме общих требований, предусмотренных действующими Правилами дорожного движения, следует дополнительно исполнять следующие требования:

3.1. Водителю автомашины запрещается выезжать на линию без правильно оформленного путевого листа.

3.2. Пуск двигателя и движения автомобиля с места следует производить при условии обеспечения безопасности работающих с данным автомобилем, а также лиц, находящихся вблизи его.

3.3. Перед началом движения водитель должен убедиться в том, что пассажиры заняли места в безопасности окружающих, затем подать сигнал световым указателем

поворота соответствующего направления, при необходимости подать звуковой сигнал. Начинать движение следует плавно, без рывков, на низкой передаче.

3.4. При выезде из гаража или другой территории, с места посадки пассажиров, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по ней, и пропустить пешеходов, не превышать допустимую скорость при движении по территории гаража, Агентства.

3.5. Перед началом движения с места стоянки или остановки, перед перестроением и всякими изменением направлением движения (поворотом, разворотом) водитель обязан подавать сигнал световым указателем поворота соответствующего направления и убедиться в том, что своим маневром он не создает помех для движения.

3.6. Пользоваться только установленными проездами и переездами, при движении придерживаться правой стороны дороги, строго выполнить Правила дорожного движения.

3.7. Приближаясь к местам скопления людей, к трамвайным остановкам, уменьшить скорость движения до 5 км/ч. Если происходит посадка в трамвай, остановить машину, не доезжая места посадки.

3.8. Особую осторожность водитель должен соблюдать при движении с места задним ходом. Перед подачей автомобиля назад убедитесь, что его никто не объезжает и, что поблизости нет людей или каких-либо препятствий. При плохой обзорности или видимости следует воспользоваться зеркалом заднего вида. Движение задним ходом не разрешается на перекрестках и ближе 20 м. от них, а также на пешеходных переходах.

3.9. Скорость движения не должна быть выше скорости, определенной технической характеристикой для конкретного индекса автомашины. Решим и характер движения должны соответствовать дорожным знакам.

3.10. Обгон допустим при условии соблюдения Правил ДД, при хорошей видимости и свободном пути, отсутствии помех для других водителей. Запрещен обгон: в гололедицу, при снегопаде, густом тумане, ливне (видимость менее 20 м.); на железнодорожных переездах и ближе 100 м. от них; на перекрестках; пешеходных переходах, по информации дорожных знаков; автомашине, подавший сигнал об обгоне, повороте. Нельзя препятствовать обгону, увеличивая скорость.

3.11. Остановить машину, приняв меры, согласно требований Правил дорожного движения.

3.12. Перед выходом из кабины выключить зажигание или перекрыть подачу топлива, затормозить автомобиль стояночным тормозом, установить рычаг переключения в нейтральное положение.

3.13. Перед выходом из кабины предварительно убедитесь в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств, как в попутном, так и встречном направлении.

3.14. Буксировку автомобилем производить с соблюдением требований Правил дорожного движения.

3.15. При вынужденной остановке автомобиля на обочине или проезжей части дороги в населенных пунктах для проведения ремонта выставляется знак аварийной остановки на расстоянии не 15 м. от транспортного средства и менее 30 м. – вне населенных пунктов.

3.16. Выполнять мелкий ремонт автомобиля на линии при наличии необходимых инструментов и приспособлений. Не допускать к ремонту автомобиля посторонних лиц, включая пассажиров.

3.17. Вывешивания автомобиля и работу под ним осуществлять с соблюдением требований инструкций № _____ по охране труда для рабочих, занятых ремонтом и техническим обслуживанием машин и оборудования.

3.18. При работе под автомобилем располагается таким образом, чтобы ноги не находились на проезжей части дороги.

3.19. При накачивании или покачивании снятых с автомобиля шин в дорожных условиях в окна диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз. Демонтаж шин с диска необходимо осуществлять после полного снятия давления в камере шины.

3.20. При открывании крышки радиатора для доливания воды при горячем двигателе надо быть осторожным, так как вода или пар может произвести ожог. Пробку радиатора на

горячем двигателе открывать в рукавице или накрыв ее тряпкой. Пробку открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывшего.

3.21. Заправку автомобиля производить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочных пунктов. Для перелива бензина пользоваться специальным устройством. Засасывание через шланг ртом бензина - ЗАПРЕЩАЕТСЯ. После заправки топливом поверхность баков вытереть от подтеков.

3.22. Техническое обслуживание машины должно осуществляться только после остановки двигателя и снятия давления в гидравлических и пневматических системах, кроме тех случаев, которые предусмотрены инструкцией завода-изготовителя.

3.23. Зевы гаечных ключей должны соответствовать размерам гаек и головок болтов.

3.24. При ТО и ТР автомашины необходимо применять переносные эл. лампы напряжением 12-36 В.

3.25. Водителю ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

-управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

- выезжать в рейс в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;

- движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада. При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением к правилам дорожного движения «Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных средств», водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности;

- выполнять какие-либо работы по обслуживанию и ремонту автомобиля на расстоянии ближе 5 м. от зоны действия погрузо-разгрузочных механизмов;

- на заправочном пункте пользоваться открытым огнем и курить, проводить ремонт и регулировочные работы, заправлять топливом при работающем двигателе, допускать перелив топлива;

- допускать перевозку в кабине, салоне автомобиля большего количества людей, чем это указано в паспорте завода-изготовителя;

- допускать движение автомобиля при нахождении людей на подножках, крыльях, бамперах;

- засасывание через шланг бензина и продувать систему питания автомобиль ртом;

- оставлять без надзора автомобиль с работающим двигателем;

-отдыхать при работающем двигателе; передавать управление автомобилем лицам, за которыми не закреплена данная машина или посторонним лицам;

-производить техническое обслуживание транспортного средства с пассажирами в салоне;

- подогревать двигатель открытым пламенем (паяльными лампами и др.); пользоваться открытым огнем при определении и устранении неисправностей механизмов;

- курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков;

- разбрасывать загрязненные горюче смазочными материалами ветошь, опилки и т.п.;

3.26. Водитель транспортных средств ОБЯЗАН:

-заметив нарушение Правил ДД или инструкции другим водителем, создающее опасность для окружающих, предупредить нарушителя и принять необходимые меры к обеспечению безопасности;

-оказать техническую и другую помощь водителям в случае необходимости или возникновения опасности для движения;

- иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать им для проверки: водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, а в случае изъятия в установленном порядке водительского

удостоверения - временное разрешение; регистрационные документы и талон о прохождении государственного технического осмотра на данное транспортное средство, а при наличии прицепа - и на прицеп; документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа - и на прицеп - в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца; в установленных случаях путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов; страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

-в случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта лицензионную карточку, путевой лист и товарно-транспортные документы;

-при движении на транспортном средстве, оборудованном ремнем безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности;

- проходить по требованию сотрудников милиции освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами;

-предоставлять транспортное средство: сотрудникам милиции, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством; медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

4. ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. При показаниях приборов, оповещающих о нарушении работы приборов освещения, о недостаточном давлении масла в двигателе или повышенной температуры охлаждающей жидкости, при стуках в двигателе необходимо немедленно остановить автомобиль и выключить двигатель. Далее принять меры к устранению выявленных неисправностей, включить аварийную сигнализацию и выставить на дороге аварийные знаки. Остановиться также при ослеплении водителя встречной машиной. После охлаждения двигателя изменить уровень масла, осмотреть систему маслопровода и устранить выявленные дефекты. Открыть крышку радиатора без резкого ее откручивания, остерегаясь сильного выхода горячих паров (руки должны быть защищены рукавицами) и при необходимости залить охлаждающую жидкость.

При необходимости устранения возникших неисправностей в процессе работы и проведения технического обслуживания, водитель обязан выключить двигатель автомобиля, остановить и затормозить автомашину.

4.2.. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, ОБЯЗАН:

-немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями правил дорожного движения, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

-принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать "Скорую медицинскую помощь", а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или

водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

-освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

-сообщить о случившемся в милицию, а также в свое предприятие (Агентство), записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.

4.3. Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост дорожно-патрульной службы (ДПС) или в орган милиции для оформления происшествия.

4.4. Водитель должен уметь оказывать доврачебную помощь, которая оказывается немедленно, непосредственно на месте происшествия и в такой последовательности: сначала нужно устранить энергоисточник травмирования, выключить двигатель, остановить механизм, извлечь пострадавшего из-под машины, и др.

При сильном кровотечении наложить жгут, а затем перевязать рану; при подозрении закрытого перелома наложить шины, при открытых переломах сначала следует перевязать рану, а затем наложить шину; при ожогах наложить сухую повязку; при обморожении пораженный участок осторожно растереть, используя мягкие или пушистые ткани. После оказания доврачебной помощи пострадавший должен быть направлен в ближайшее лечебное учреждение. При подозрении повреждения позвоночника пострадавшего нужно транспортировать только в положении лежа на жестком основании.

4.5. При возникновении пожара необходимо воспользоваться огнетушителем, находящимся в автомашине.

4.6. При возгорании леса применить меры к его тушению собственными силами, при возможности дать информацию в лесхоз, лесничество либо иную организацию, предприятие либо населению. При невозможности затушить пожар- принять меры личной безопасности и покинуть место возгорания.

Аналогичным способом поступить при любой иной опасности (экологической, стихийной, бедствии, радиационной, химической опасности), угрожающей жизни людей.

4.7. При экстренной остановке автомашины с необходимостью покинуть салон и разместиться на местности во время грозы в лесу: занять безопасное место на поляне, участке лиственного молодняка, между деревьями, растущими на расстоянии 20м. от друг от друга; в горах на холмистой местности ближе к середине склона; по возможности расположиться на изолирующем материале (сухой валежник, мох, береста); удалить от себя металлические предметы и механизмы.

Запрещается во время грозы прятаться под деревьями, прислоняться к их стволам, находиться возле и под ЛЭП, подходить ближе 10м. к отдельно стоящим деревьям, столбам, молниеотводам, высоким камням и т.п., находиться ближе 10м. от машин и механизмов.

4.8. При необходимости оставить в случае аварии или поломки автомашину на дороге на продолжительное время, необходимо поставить ее на обочине или разъезде, заглушить двигатель, поставить на ручной тормоз (при уклоне дороги –дополнительно под колеса подложить башмаки), слить воду (в зимний период), включить аварийную сигнализацию и поставить на дороге знаки аварийной остановки. Об аварии и оставленной машине сообщить администрации Агентства.

5 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

5.1. После возвращения из рейса совместно с механиком проверить исправность автомашины. В случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечислением неисправностей, подлежащих устранению, При подготовке автомашины, направляемой на ТО или ремонт, вымыть ее и очистить от грязи и льда.

5.2. Если автомашина технически исправна, провести ежедневное техническое обслуживание и подготовить к следующей смене. Машину поставить на место стоянки.

5.3. При безгаражном хранении без подогрева в зимнее время слить воду из радиатора и двигателя, затянуть рычаг стояночного тормозной системы.

5.4. При ТО и ТР убрать рабочее место, использованные обдирочные материалы, ветошь, опилки убрать в специальные ящики;

5.6. Снять спецодежду, обувь, очистить их от пыли и грязи, поместить на хранение.-

5.7. вымыть лицо и руки теплой водой с мылом;

5.8. Сообщить механику, администрации Агентства о всех недостатках, которые имели место во время работы и о принятых мерах по их устранению, сдать путевой лист.

Разработчик

Старший государственный инспектор
отдела ведения государственного лесного реестра

М.А. Кургузов

Согласовано:

Первый заместитель председателя
комитета Ивановской области по лесному хозяйству

А.В. Немцов

Заместитель председателя
комитета Ивановской области по лесному хозяйству

А.В. Кургузов

Иные специалисты, принявшие участие
в разработке инструкции

_____	_____	_____
Должность	подпись	ФИО
_____	_____	_____
Должность	подпись	ФИО

« _____ » _____ 2017 г.

